

Checkliste zur Übergabe und zum Törn *genesis V*

Papiere, Diverses

- ◆ Schiffspapiere
- ◆ Versicherungsnachweise
- ◆ Chartervertrag
- ◆ Betriebserlaubnis
- ◆ Genehmigungsurkunde UKW
- ◆ Betriebsanleitungen einzelner Komponenten wie Motor,
- ◆ Instrumente, Kühlschrank, Heizung usw.
- ◆ Pläne (Elektrik etc.)
- ◆ Je 1 Schlüssel für Motor und Boot mit Schwimmer
- ◆ Sind alle 3 Schlösser an Bord?
(Backskisten und Niedergang)
- ◆ Innen-Verschluss für Steckschott

Angaben zum Schiff

- ◆ Rumpf in Epoxy/Vacuumverfahren
- ◆ Länge ü. a 11,35 m
- ◆ Breite 3,75 m
- ◆ Tiefgang 1,95 m
- ◆ Masthöhe über WL incl. Windex 18,25 m
- ◆ Gewicht voll getankt und ausgestattet 11,50 t
- ◆ Wassertank / Frischwasser 300,00 l
- ◆ Fäkalientank/Grauwasser 40,00 l

Angaben zum Motor

- ◆ Faltpropeller, 3-flügelig
- ◆ Verbrauch 2,00 l/h
- ◆ Tankinhalt 140,00 l
- ◆ Marschfahrt-Drehzahl 2.200 U/min.
- ◆ Max. Drehzahl 3.200 U/min.
- ◆ Geschw. bei Marschfahrt 6,50 kn
- ◆ Rumpfgeschwindigkeit 7,70 kn
- ◆ Stand Betriebsstundenzähler ,00 h

Motor

- ◆ Seewasserventil geöffnet? Klappe BB.Achterkammer
- ◆ Ölstand okay? Ölmeßstab SB.
- ◆ 1 l Motoröl, Backskiste achtern BB.
- ◆ Nur Original **Yanmar-Öl** nehmen (Garantie)
- ◆ Unter Segel: Motor aus und Gang = **Leerlauf/Neutral**
Nie mit eingekuppelten Vor- oder Rückwärtsgang segeln
(führt bei Yanmar zum Getriebeschaden)
- ◆ Saildrive mit Dreiflügel-Faltprop
- ◆ Tank voll? s. Tankanzeige
- ◆ Niemals Bio- und/oder Schiffsdiesel tanken
- ◆ 1 Einfüllstutzen Kraftstoff, achtern
- ◆ 1 Trichter für Kraftstoff, achtern
- ◆ 1 x 5 l Kanister Kraftstoff, leer, achtern
- ◆ 1 Motor-Werkzeug

Schlauchboot (Option)

- ◆ Schlauchboot AX 1 (max. 3 Erw.)
- ◆ 2 Stechpaddel
- ◆ 1 Verbindungsstück (Paddel für Kajaktechnik)
- ◆ Luftpumpe und Reparaturset
- ◆ 2 Ducht-Dolden

Rigg/Segel

- ◆ Großschottraveller mit Leinentrimm im Cockpit
- ◆ Großschotsystem Harken 8:1 mit Endlosspleiß
- ◆ **Achterstagspanner : Niemals den Stopper-Knoten lösen!
Obere maximale schwarze Markierung nicht überschreiten**
Wenn das Achterstag unter Fahrt ausrauscht, kommt der Mast von oben!
- ◆ **Selbstwendefock: Niemals Reffen!**
Dafür im Groß eine 3. Reffreihe, bzw. Sturmfock setzen
oder nur unter ausgerollter Selbstwendefock segeln
- ◆ 1 Zweites Vorstag für ein Starkwind-/Sturmsegel
- ◆ Anschlagpunkte auf dem Vordeck vor dem Ankerkasten
- ◆ Vorstag vor Wanten in den Padeyes angeschlagen
- ◆ 1 Starkwindsegel, orange mit Schoten im blauen Segelsack
- ◆ 1 Selbstwendefock mit 1:2 Block und Schnappschäkel
- ◆ 1 Regattafock, 107 % Mylar tricut
- ◆ 2 Schienen für Verstellung der Holepunkte mit Schoten
- ◆ 1 Roll-Genua mit 2 Schoten und 2 Schnappschäkeln (Option)
- ◆ 2 Genuaschienen mit Holepunktverstellung
- ◆ 1 Gennaker, 120 m²l mit Schoten und Schäkeln, Gennaker-Pin,
mit Bergeschlauch (Option)
- ◆ 1 Gennakerhalsleine gespleißt incl. Klemme und Block
- ◆ 1 *Parasail*-SPI, 125m² mit 2 SPI-Schoten, 2 Barberholer,
mit je 2 Umlenk-Blöcken (an der Fußleiste montiert), 2 Snatchblöcken
und insg. 4 Schnappschäkeln mit Bergeschlauch und Tasche (Option)
- ◆ 1 Spibaumniederholer „Race“ kompl. Montiert
- ◆ 1 Trimmlleine zur var. Holepunktverstellung mit Schnappschäkel
- ◆ 2 Lazy Jacks innenlaufend mit Großbaumpersenning
- ◆ 1 Lattengroßsegel kugelgelagertes Rutschersystem mit 3 Reffs
- ◆ 4 Winschkurbeln (2 lang, 2 Kurz)
- ◆ 2 Spibäum mit Halterung und Leinen
- ◆ Spibäume liegen im Lazybag links und rechts am Baum eingenäht
- ◆ 1 Main-Drop / Lazybag
- ◆ Segelpersenning (Kamin), einzeln (bitte nach der Übergabe setzen)
- ◆ 1 Deckslicht

Festmachen

- ◆ **Bugstrahlruder**, Maxpower, zum Ausfahren im Vorschiff
- ◆ 4 kurze Festmacher mit
- ◆ 4 Ruckdämpfern
- ◆ 2-4 kürzere Leinen(reste)
- ◆ 4 lange Festmacher, weiß
- ◆ 1 Schlepptrosse
- ◆ Tampen u. Zeisinge an Steuersäule
- ◆ 6 Fender, lang F-3
- ◆ 1 Fender F-5
- ◆ 1 Kugelfender
- ◆ 1 Leiterfender
- ◆ 1 Ankerboje mit Pilotleine
- ◆ 1 Ringfender für Anker
- ◆ 1 Kissenfender/Sitzkissen, klein
- ◆ 1 Fenderbrett an der Reling
- ◆ 2 Springklampen, mittschiffs
- ◆ 2 Scheuerleisten aus Teak mit Messingprofil
- ◆ 1 Ankerwinde, elektrisch
- ◆ 1 Delta-Hauptanker, 16 Kg mit Drehwirbel, 2 Schäkeln und 30m Kette
liegt im Ankerkasten und ist mit Schiff verbunden
- ◆ 1 elektrische Heckankerwinde
- ◆ 1 Heckanker-Britany, 14 Kg mit Drehwirbel, 2 Schäkeln, ca. 30m Bleileine,
ist mit dem Schiff verbunden

Sicherheit

- ◆ 1 Rettungsinsel in Container für 8 Pers.
- ◆ 1 Satz Seenotsignale in Tonne
- ◆ 7 Automatik Rettungswesten
- ◆ 7 Lifebelts-/Sicherheitsleinen
- ◆ 1 Bullenstander mit Umlenkrolle und 2 Schnappschäkel
- ◆ 1 Notpinne
- ◆ 1 automatische Bilgenpumpe
- ◆ 1 manuelle Bilgenpumpe + festem Pump-Schlengel
- ◆ 1 Rettungskragen mit 1 Rettungsblitz in der Tasche
- ◆ 1 Rapprolle mit 25m Schwimmleine mit Rettungskragen verbunden
- ◆ 1 Rettungskragen, einzeln
- ◆ 1 Wurfleine im Wurfsack am Heckkorb
- ◆ 1 Bergeseegel, rot für MOB
- ◆ 1 zusätzliches 2.Großschotsystem für MOB
- ◆ 2 Sorgleinen an Deck
- ◆ 1 Sorgleine im Cockpit
- ◆ 1 Treibanker
- ◆ 1 Feuerlöschdecke (Schottwand stbd. Achterkabine)
- ◆ 2 Feuerlöscher (Backskiste und Niedergang)
- ◆ 1 Verbandkasten
- ◆ 1 Aktiv-Radarreflektor/Responder, (weißer Kasten an der Navi)
- ◆ 2 Satz Weichholzpropfen für Seeventile
- ◆ 1 Bolzenschneider
- ◆ 1 Hammer

Decksrüstung

- ◆ 2 Schotwinschen
- ◆ 2 Spiwinschen
- ◆ 2 Fallwinschen
- ◆ 1 zusätzliche Reff- und Arbeitswisch am Mast
- ◆ 6 Blöcke für Schoten, Barberholer und Trimmleinen an der Fußleiste
- ◆ 1 Snatchblock für alle Fälle im Navischapp
- ◆ 4 unterschiedliche Reserveblöcke
- ◆ 1 Teleskop-Bootshaken
- ◆ 1 Bojenhaken für Festmacher in Gager, Barhöft usw.
- ◆ 4 Schäreneisen /-nägel zum Anlegen an der Schäre
- ◆ 1 Riesenhering für Landleine
- ◆ 1 Greifanker, um Mooringleinen o.a. aufzunehmen
- ◆ 1 Schrubber + Wasserschlauch mit Gardena-Adapter, 25m
- ◆ 1 Bootsmannsstuhl
- ◆ 1 Sprayhood
- ◆ 1 Kuchenbude (Option)
- ◆ 1 Dogger / Minikuchenbude (Option)
- ◆ 1 Sonnensegel
- ◆ 1 Steckschott
- ◆ 1 Fliegengittertür als Steckschott
- ◆ 1 halbes Steckschott, 2 Teile, zum Sitzen im Niedergang mit Kissen
- ◆ 1 Cockpittisch
- ◆ 4 Cockpit-Doppel-Sitzkissen, marine
- ◆ 2 Relingstücher mit 2 Taschen
- ◆ 2 Fallentaschen an den Fallwinschen
- ◆ 3 Fallentaschen bei der Steuersäule
- ◆ 1 Flagge mit Flaggenstock
- ◆ 1 Ösfaß mit Schwamm
- ◆ 2 Schlagpütz mit Tampen, achtern
- ◆ 1 Plastikwanne im Bug für Ankerkette
- ◆ 2 Wasserkannister, je 5 l für Kaffeewasser

- ◆ 1 Grill mit Zubehör am Heckkorb fest

Elektrik

- ◆ 1 Maglite Taschenlampe am Niedergang
- ◆ 1 Halogenscheinwerfer mit 12 V Anschluß
- ◆ 2 Blitzleuchten mit Armmanschette
- ◆ 1 Kartenleselampe 12 V
- ◆ 1 Sinus-Wechselrichter auf 220 V und 1200 W
- ◆ 1 Windgenerator Superwind, 12 V, 350 W mit Laderegler
- ◆ 1 Stoppschalter für Laderegler / Windgenerator
- ◆ 1 Philippi Voltmeter für 3 Batteriegruppen
- ◆ 1 NMEA Ausgang für USB/PC Anschluß
- ◆ 1 Mini PC, XP, Navisoftware, Mouse und Tastatur
- ◆ 1 Radio / DVB-T Antennenanschluß
- ◆ 1 Farb-TV mit DVD-Laufwerk und DVB-T Tuner
- ◆ 1 Deckslicht am Mast
- ◆ LED Licht in allen Kabinen
- ◆ 220 V Steckdosen in allen Kabinen
- ◆ 12 V Steckdosen an Navi und Steuersäule
- ◆ 2 Heizlüfter 220 V
- ◆ 1 elektr. Wasserkocher 220 V
- ◆ 1 Stabmixer 220V
- ◆ 1 Rührgerät 220 V
- ◆ 2 x je 25m Kabel mit CEE Adapter
- ◆ 1 x 25m Kabel, orange, Schuko
- ◆ 2 Cee/Schuko Adapter, Bord/Land mit Anschluß
- ◆ 1 CEE/Schuko Mehrfachsteckdose mit Verteiler

Navigation

- ◆ 4 Satz Seekarten 1-4 NV-Verlag
- ◆ 4 Hafenhandbücher, 1-4, NV-Verlag
- ◆ Schwedische Schärenkarten und Kartensatz Polen (Optio)
- ◆ 1 Ostseeführer
- ◆ 1 Mecklenburg-Vorpommern Revierführer
- ◆ 1 Polen Revierführer
- ◆ weitere nautische und touristische Bücher
- ◆ 1 Ordner Landgangslotse
- ◆ 1 Wegepunktverzeichnis
- ◆ 1 DSC-, Warn-, Nautische Tafeln in Rinbuch
- ◆ 3 Ordner mit Bedienungsanleitung, Handbüchern, Wetterinfo's, Seemannschaft und Trimmanleitungen
- ◆ 1 Kompaß in VS-Koje
- ◆ 1 Kompaß an Steuersäule
- ◆ **Selbststeueranlage** Simrad AP 25 mit Fluxegate Kompass RFC 35
- ◆ Autopilot mit Windfahnensteuerung
- ◆ Je 1 Log und Lot im Kombiinstrument an Steuersäule
- ◆ 1 Windlupe IS 12 an Steuersäule
- ◆ 1 Windlupe IS12 im Salon an der Maststütze
- ◆ 2 Peilkompanten: 1x im Fernrohr, 1x manuell
- ◆ 1 Hand-Windmesser
- ◆ 1 Radar-Farbkartenplotter Simrad CX 34 und DS 34 Tochteranzeige an Steuersäule
- ◆ 1 Simrad (Handy) als Fernbedienung für Funk, GPS, Autopilot und Daten in der Ladeschale
- ◆ 1 Fernglas mit Peilkompas
- ◆ Je 1 Bleistift, Radiergummi, Zirkel
- ◆ 2 Dreiecke, 1 Kurslineal
- ◆ 2 Signalhörner (1x Kompressor + 1x Tröte)
- ◆ Je 1 Ankerball und Motor-Kegel

- ◆ 1 UKW-Funkgerät, Simrad RS 82 mit Fernbedienungsteil
- ◆ 1 CD-Radio, 2 Lautsprecher

Werkzeug & Ersatzteile

- ✦ Werkzeugkasten
- ✦ Ersatzteilkasten für Schäkel usw.
- ✦ Wantenschneider, Hammer
- ✦ Motorwerkzeug und Ersatzimpeller

Wohnen, Pütt und Pann

- ✦ 1 Dieselheizung mit 5 Austrittsöffnungen
- ✦ 2 Warmwasserduschen im Bad und Heck
- ✦ 1 WC mit Fäkalientank
- ✦ 1 Kühlschrank mit Kältespeicher und Gefrierfach
- ✦ Druckwasserpumpen an allen Zapfstellen
- ✦ 1 Fußpumpe für Seewasser an Pantry
- ✦ Gasherd 2-flamig mit Backrohr
- ✦ Geschirr, Besteck usw. für 8 Personen
- ✦ Gläser in Glas, Kunststoff und WMF
- ✦ 8 Brettchen, 2x Schneidebrett, Messer u. Untersetzer
- ✦ 8 Tischsets, die auch als Schneideunterlagen dienen
- ✦ 2 Salatschüsseln, Durchschlag und Sieb
- ✦ 1 große Plastikschüssel
- ✦ mehrere Plastikkörbchen und Dosen
- ✦ Dosenöffner, Knobipresse, Spargelschäler usw.
- ✦ Kellen, Pfannenheber, Spritzschutz usw.
- ✦ Gewürzregal im Schrank
- ✦ Flaschenhalter unter Bücherregal SB
- ✦ Töpfe und Co. unter Backofen
- ✦ Dänische Kaffeemaschine
- ✦ italienische Espressomaschine/-kanne
- ✦ Pfannen, Brot-/Kuchenform und Auflaufform im Backofen
- ✦ 2 Abdeckungen für die Spülbecken
- ✦ 1 Abdeckung für den Herd mit Riegel
- ✦ 1 Mülleimer unter Spüle
- ✦ Besen und Kehrblech unter Spültisch im Bad
- ✦ 2 Fliegengitter für Vorschiff-/Salonluken
- ✦ 1 Rollo für Vorschiffsluke
- ✦ Froli – Lattenrostsystem im Vorschiff
- ✦ Jeweils Abstandsgewebe unter allen Liegepolstern
- ✦ Salonsitze in Lederausstattung
- ✦ Bordbibliothek mit nautischer und touristischer Literatur

Ich wünsche Ihnen eine schöne und erholsame Zeit auf der *Genesis V*.
Schreiben Sie mir oder auf diesen Seiten, was Ihnen gefallen, bzw. nicht behagt hat.
Verbesserungsvorschläge nehme ich gerne entgegen und werde diese in der laufenden oder nächsten Saison realisieren.

Peter Thumel